

کیمیو ۷۸۵۵۰ ۲۳۱۶ ۵۷۲۰

شركة النصر للمبكرات

إحدى شركات النصر للصناعات المعدنية
في مجال الحديد - حديد حديد - الحديد
من سنة ١٩٤٩

تعلن الشركة عن حاجتها
إلى خبراء فنيين في مجال
الهندسة المدنية والبناء
والإدارة العامة للمشروعات
والإشراف على الأعمال
والإدارة العامة للمشروعات
والإشراف على الأعمال
والإدارة العامة للمشروعات
والإشراف على الأعمال

صنع ٣٦٠ جالوان

بيع مخلفات بالمطاريق المغلقة
جلسة ١٩٧٤/١١/٢٥ الساعة ١١ ظهراً
يعمل الصانع عن بيع مخلفات الحردة والكثرة الزائدة

خشب كسر - فضلات بولسترين وبلاستيك -
فضلات صناعية للصناعات - خبث وزايل صلب -
إطارات كاشوك خارجي وإطارات كاشوك -
قطع غيار كرنش متنوعة - سيارتين كورسيه
وركائبة مستعملة والنيوم خردة

وتطلب الشروط من إدارة السكرتارية بالصنع
مجاناً مع تقديم البطاقة الشخصية
وتقديم العطاءات من الساعة ١١ ظهراً
والعطاءات من الساعة ١١ ظهراً
ولن يلتفت للعطاءات التي ترد بعد الموعد المحدد
أو الغير مصححة بأكملها أو كانت الأسباب

الأهرام يتعقب «المال السائب»

١٠ آلاف متر على النيل للايجار
والايجار ملزم واحد للمتر كل شهر !!

١٠ آلاف متر في أجمل منطقة في القاهرة: تصلح لكي يقام فيها تمثال أو نصب تذكاري
- الموقف المجهول - الذي يسميه منذ عشرات السنين في جمل مال الدولة مالا سائبا -

به - وأن ايجار المتر بيمين أو نصف ملزم هو ٧
يطاق ١١
يقول السيد على ساحة مدير عام منطقة هيئة الإقراق
بالقاهرة أن الحصول على ايجار تلك يكون متوقفاً منذ حوالي
٢٠ سنة - ويقول أنه كان من المأمور أن يحدد - تصديق
الارض كل ٢ سنوات - أي إعادة تقييم ايجار على أساس
التغيرات التي تطرأ على أهمية الموقع - ويقول أن ايجار
الارض لا يقل عن ٥٠ قرناً على حال - أي ٥٠٠ مل
الاجل الحالي - ويقول أن هذه الارض لو عرضت للبيع
سجلت مليونين ونصف في المتر ٢٠٠ جنيه على الأقل
ويقول المهندس أحمد جودت وكيل إدارة الملكية العقارية
بالمنطقة أن بيت الأقباط المقام على النيل أغراض المال السائب
فاخذ نفسه ٤٠٠ متر تقريبا فحلفه مباشرة دون استئذان من
أحد - وأقام حولها سوراً - ولا أحد يعرف لماذا فعل هذا
ولكن قطعاً سوف تفسر سنوات تكون ذاكرة الناس قد شهدت
وتصيح الارض ملكاً لبيت القبط - البيت الارض من
يقع فيه عليها ادة ١٥ سنة دون منازع - هكذا يقول
القانون ١
منذ عام ١٩٠٢ وحتى الآن لم يتحرك موضوع هذه الارض
الا منذ أسابيع قليلة - حين طلب الدكتور عبد العزيز كامل
نائب رئيس الوزراء من السيد عبد الغنى رئيس هيئة
الإقراق أن يحدد لها ايجاراً من هذا الموضع
وبدا البحث - واكتشفت منطقة الإقراق بالقاهرة شيئاً
غريباً - هناك قطعة مباحة ٥٠٠ متر ضمن ارض مصر
قرار بتزكيتها ملكيتها للمنطقة العامة منذ سنوات ولم يرد
أي مشروع عليها - ومن المكن أن يتسأل أي شخص إليها
ويقول عليها أي مبنى وثبت ملكيتها لها مع مضي السنين
والطوبى لأن حصر المساحات وأسماء الشاغلين لها - لأن
المستأجرين الأصليين ماتوا طبعاً - ولم يورثهم بتاجير
الارض للذين - وبعض هؤلاء أجروا الارض حرة شتة
وعكاً -
وبعد ذلك مطلب قرار سريع حول مستقبل هذه الارض
هل تظل موزعة بعد أن يحد تغير قيمة ايجار - هل تخرج
لبيع وشحنها لا يقل عن ٣ ملايين جنيه - هل يمكن إقامة
مناقص سكانية فيها - هل توضع ضمن خطة الاستثمار
الغربي والاجنبي ؟
المهم أن تكون الحركة سريعة قبل أن تنس الارض
ويض الناس من دم أصحابها الحقيقيين
رجب البينا

سائق تاكسي يصيب اثنين بمذفع شرطي

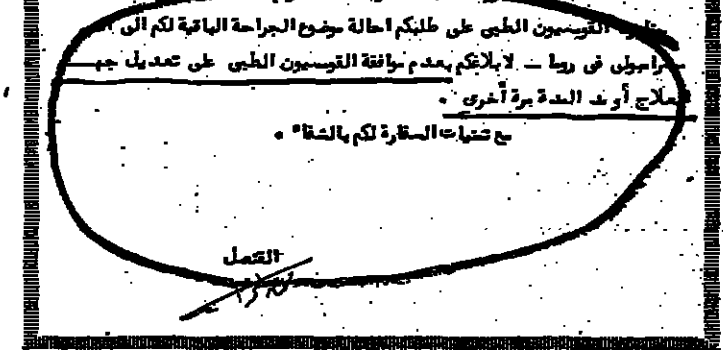
في محاولة لتفادي اثنان من
الذين تصادوا مع سيارة تاكسي
في شارع النيل في القاهرة
في محاولة لتفادي اثنان من
الذين تصادوا مع سيارة تاكسي
في شارع النيل في القاهرة
في محاولة لتفادي اثنان من
الذين تصادوا مع سيارة تاكسي
في شارع النيل في القاهرة

رحمة العذاب

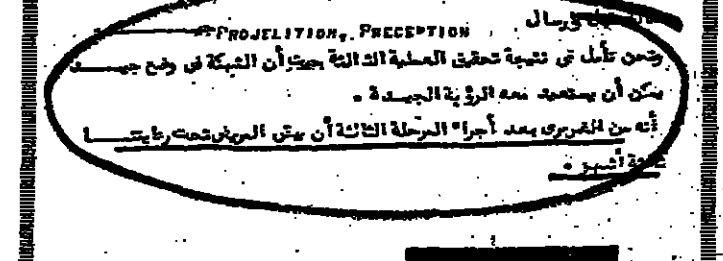
لماذا يعيش المهردون في عيونهم تحت رحمة الخطابات
المري بين برشلونته ومديريه وبين مديريه والقاهرة ؟



للنيل صلاح عبد الكريم ومن القاهرة السوء التي كان يحمل بها منذ عام ١٩٦٥



صورة لرسالة التفتيش ورد التوسمين التي عليها يظهر رسم العملية التي تم تكم



المرضى المصري

تحقيق من أسبابها

جسمن القرقاوي

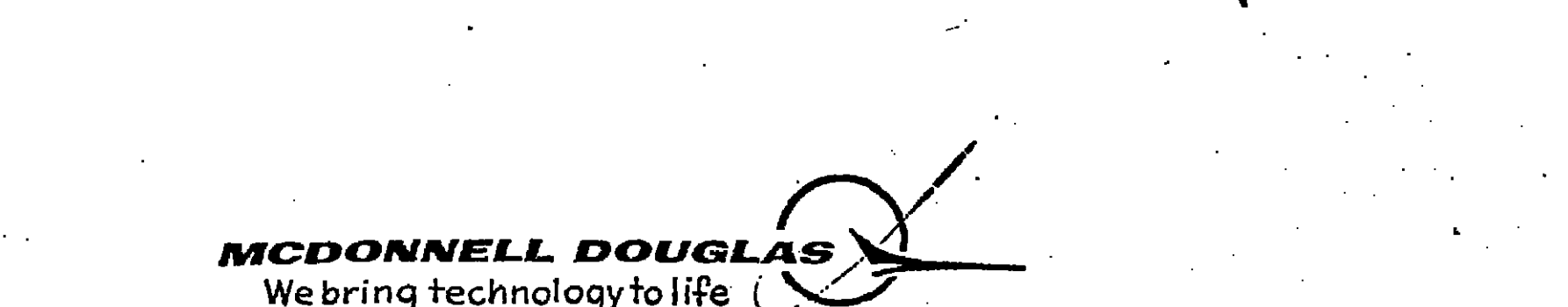
الوجه الثاني وهي التي يعانى منها
الذين من لهم اشتهار العلاج لا
يعرفون إلى أنه - - - - -
في اللغة من كذاه المستطفي - لا
يعرفون الإنجليزية ولا الفرنسية -
يعرفون الإسبانية قبل - - - - -
التي يوجهها الطبيب المريض وعرض
حالة المريض مماثلة حالة يتوقف عليها
تحديد وتشخيص نوع العلاج -
والوجه الثالث للمشكلة هو ما
يتعرض له المريض من مشاكل مسببة
تأخر الاختصاص أو سبب أن المستشفى
يبدأ من فترة فنية الأرض لشراء
المعدات أو للتزويد على المستشفى بعد
المسألة لفترة معينة - كل هذه المشاكل
يعانى منها المريض بشكل حد ١١
لذا تطلب البلاد الأخرى في
برامجها ؟
في نفس المستشفى تزده كتيون من
البول الأخرى وخاصة للبرية التي لا
يوجد لها تيشل مكانة - لكنهم عينا
تجرباً ومشتراً طبعاً يكون حلقه
الوصول بين المريض والمستشفى - يوم
يشهد بينهم والاختلاف عليهم وأعداد
التقارير الطبية والتفتيش التي تظهر
إثناء وبعد العلاج - - - - -
المقول أن يكون على المريض بعد
العلاج أن يسافر بالطائرة إلى مصر
ليست أرواته أو أيسر سبيله ١١
في الوجه الرابع هو أن الكثيرين
مريض الميون يسافرون في حالة دقة لا
تتمتع من كثر الحركة وحتى في كثير
من الحالات يطلب منها في علاجها
التالية - - - - -
وهذا يعني السؤال لهم وهو



لقد قامت لهذا الأسبوع طائرة «ماكروزال دوغلاس دي. سي. ١٠» بزيارة متممة
للقاهرة، ونحن نسجل حملياً تقديراً لهذه الفرصة التي أتاحت لنا إظهار المزايا التي
تحتلها الطائرة النفائسة «دي. سي. ١٠» من راحة وهندسة وكفاءة، لكبار المواطنين
ولصالح الطيران، إبان الفترة التي قضيناها.

إن أكثر من ٧٥٠.٠٠٠ راكب يسافرون يومياً على متن ١٦٣ طائرة «دي. سي. ١٠»
التي تعمل في الوقت الحالي بين ١٢٣ مدينة على الخطوط الرئيسية لـ ٢٩ شركة ولقناك
خطوط جوية أخرى لها «دي. سي. ١٠» تحت الطلب.

إنهم يحبونها... ونأمل أن تحبها أنت أيضاً...



الشركة العربية والتجارة للفول والنسج

تعلن الشركة عن مناقصة عامة رقم ٧ لعام ١٩٧٤ بين
موزي الفول والنسج العام والخاص عن توريد:

عدد ١٠٠ مائة طن كوتون كوتون مستعمل مقرون
كل لون على حدة

تسليم فنانة بالقاهرة/مكتبة مع تقديم عينة
فيديو على الشرائح في هذه المناقصة التقدم ببطاقتها
مصرية تأخذ من ٢٠ (أشهر في المائة) بزار
إلى ٢٥ (خمس في المائة) في حالة سداد

وتسليم العطاءات في عطاءات مقرونه بأوراق
الجارية في عطاءات مقرونه بأوراق

١٩٧٤/١١/٢٥

